

– ORIENTAÇÕES AO CLIENTE PARA EXECUÇÃO DA CAIXA DE CORRIDA:

- 1– A CAIXA DE CORRIDA DEVE ESTAR COMPLETAMENTE DESEMPEDIDA PARA O INÍCIO DA MONTAGEM E DE ACORDO COM ABNT NBR 16042:2012 – 5.8.
- 2– A CAIXA DE CORRIDA DEVERÁ APRESENTAR-SE LISA E SEM SALIÊNCIAS E MÍNIMA PRUMADA, DE ACORDO COM ABNT NBR 16042:2012 – 5.3 e 5.4.
- 3– A INSTALAÇÃO DO CONJUNTO PAINEL DE EMERGÊNCIA DEVERÁ SER PREFERENCIALMENTE NO PAVIMENTO NIVELADO À RUA E OU EM CASO DE EXISTIR, NA SALA DE COMANDO.
- 4– PARA ACESSO AO FUNDO DO POÇO PELA PORTA DE PAVIMENTO DEVERÁ SER CONSTRUÍDO UMA ESCADA DE MATERIAL INCOMBUSTÍVEL, POSICIONADA CONFORME PROJETO EXECUTIVO. SEU CORRIMÃO DEVE ESTENDER-SE DE 80cm ATÉ 120cm ACIMA DA SOLEIRA DESTES PISOS. (ABNT NBR 16042:2012 – 5.7.2.2)
- 5– QUANDO ELEVADORES ADJACENTES, DEVERÁ EXISTIR UMA SEPARAÇÃO NA PARTE INFERIOR DA CAIXA ENTRE AS PARTES MÓVEIS PERTENCENTES AOS ELEVADORES. ESTA SEPARAÇÃO DEVERÁ POSSUIR UMA ALTURA MÍNIMA DE 2,5m ACIMA DO NÍVEL DO PISO DA PARADA MAIS BAIXA, TENDO LARGURA ADEQUADA PARA EVITAR ACESSO DE UM POÇO AO OUTRO. (ABNT NBR 16042:2012 – 5.6.2 E 5.6.2.1)
- 6– QUANDO ELEVADORES ADJACENTES, DEVERÁ EXISTIR UMA SEPARAÇÃO DE ALVENARIA EM TODA A ALTURA DA CAIXA SE A DISTÂNCIA HORIZONTAL DA EXTREMIDADE DO TETO DA CABINA E UMA PARTE MÓVEL DO ELEVADOR ADJACENTE FOR MENOR QUE 0,5m. A LARGURA DEVE SER NO MÍNIMO A LARGURA DO ELEMENTO MÓVEL, A QUAL SE QUER PROTEGER, MAIS 0,1m DE CADA LADO. (ABNT NBR 16042:2012 – 5.6.2 E 5.6.2.2)
- 7– QUANDO HOUVER DISTÂNCIA SUPERIOR A 11m ENTRE PARADAS CONSECUTIVAS DEVEM EXISTIR PORTAS DE EMERGÊNCIA, COM ESPAÇAMENTO VERTICAL, NÃO SUPERIOR A 11m. (ABNT NBR 16042:2012 – 5.2.2.1.2)
- 8– NENHUM OUTRO EQUIPAMENTO, ALÉM DO NECESSÁRIO PARA A INSTALAÇÃO DO ELEVADOR DEVE EXISTIR NA CAIXA DE CORRIDA.
- 9– A CAIXA DEVE SER FORNECIDA COM ILUMINAÇÃO ELÉTRICA DE INSTALAÇÃO PERMANENTE, PROPORCIONANDO ILUMINAÇÃO MÍNIMA DE 50lx A 1,0m ACIMA DO TOPO DO CARRO E DO PISO DO POÇO, MESMO ESTANDO TODAS AS PORTAS FECHADAS. ESTA ILUMINAÇÃO DEVE COMPREENDER UMA LÂMPADA A 0,5m NO MÁXIMO EM CADA UM DOS PONTOS MAIS ALTO E MAIS BAIXO DA CAIXA E LÂMPADAS INTERMEDIÁRIAS. EM CADA POÇO DEVE SER POSSÍVEL LIGAR A ILUMINAÇÃO DA CAIXA. EM CAIXAS CONTENDO DOIS OU MAIS ELEVADORES, PODE SER USADO SOMENTE UM CONJUNTO DE LÂMPADAS POSICIONADAS DE MANEIRA QUE PROPORCIONE UMA ILUMINAÇÃO MÍNIMA DE 50lx. ESSAS LÂMPADAS DEVEM SER PROTEGIDAS POR LUMINÁRIAS TIPO "TARTARUGA". O INTERRUPTOR DEVE SER COLOCADO NO FUNDO DO POÇO CONFORME POSIÇÃO INDICADA NO PROJETO EXECUTIVO. (ABNT NBR 16042:2012 – 5.9)
- 10– PINTAR O PISO DO POÇO, UM RETÂNGULO COR AMARELO BRILHANTE, NA PROJEÇÃO DA PLATAFORMA DA CABINA COM DIMENSÕES DE 600x500 mm. (ABNT NBR 16042:2012 – 5.7.2.3-a)
- 11– NA PARTE SUPERIOR DA CAIXA DO ELEVADOR DEVE POSSUIR ABERTURA(S) QUE PERMITA(M) A VENTILAÇÃO NATURAL OU FORÇADA COM RENOVAÇÃO DE AR E EM CASO DE INCÊNDIO, A SAÍDA DE FUMAÇA E DE GASES QUENTES PARA O AR LIVRE.
a) ABERTURA(S) DE VENTILAÇÃO COM COMUNICAÇÃO DIRETA PARA O AR LIVRE; OU
b) LIGAÇÃO ENTRE A CAIXA E O AR LIVRE ATRAVÉS DE DUTOS NÃO INFLAMÁVEIS.
–(a) ABERTURA(S) DE VENTILAÇÃO E OU DUTOS, DEVE(M) ATENDER AOS REGULAMENTOS LOCAIS EM VIGOR SOBRE A PROTEÇÃO AO FOGO, E SUA ÁREA DEVE SER NO MÍNIMO IGUAL A 1% DA ÁREA DA SEÇÃO HORIZONTAL DA CAIXA, ESTANDO DISPOSTAS DE TAL FORMA QUE NÃO SEJA POSSÍVEL A PENETRAÇÃO DE PÓ, GASES NOCIVOS OU UMIDADE SOBRE O EQUIPAMENTO INSTALADO. (ABNT NBR 16042:2012 – 5.2.3)
- 12– O CLIENTE DEVERÁ PREVER NO ÚLTIMO PAVIMENTO UMA PORTINHA DE INSPEÇÃO PARA A INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DO REGULADOR DE VELOCIDADE COM LOCALIZAÇÃO INDICADA E COM DIMENSÕES MÍNIMAS DE 500x500 mm. (ABNT NBR 16042:2012 – 5.2.2)
- 13– AS COTAS PARA FIXAÇÃO DA MÁQUINA E SUPORTES, BEM COMO, PARA CONSTRUÇÃO DAS VIGAS DE CONCRETO PELO CLIENTE, DEVEM SER TOMADAS A PARTIR DO PISO ACABADO DO ÚLTIMO PAVIMENTO;
- 14– AS GOLAS DAS PORTAS DE PAVIMENTO DEVEM SER ACABADAS E REBOCADAS INTERNAMENTE, ANTES DO INÍCIO DA INSTALAÇÃO DOS MARCOS COM EXCEÇÃO DO PAVIMENTO DE ACESSO.
- 15– EXECUTAR ACABAMENTO EXTERNO DAS GOLAS SOMENTE APÓS INSTALAÇÃO DOS MARCOS.
- 16– O PISO DEVERÁ SER COLOCADO ATÉ O ALINHAMENTO DAS GOLAS, SENDO QUE O ARREIMATE JUNTO AS SOLEIRAS DOS PAVTOS. DEVERÁ SER EXECUTADO APÓS A INSTALAÇÃO DAS PORTAS CONFORME ORIENTAÇÃO DA PRÉ-INSTALAÇÃO.
- 17– QUANDO ELEVADOR POSSUIR BOTOEIRA E OU INDICADOR ACOPLADO AS GOLAS DE PAVTO, EXECUTAR FUROS CFE. AS DIMENSÕES ESPECIFICADAS.
- 18– PARA OBEDECER A NORMA DE DEFICIENTES FÍSICOS A ALTURA DO PISO ACABADO ATÉ O PRIMEIRO BOTÃO DA BOTOEIRA DE PAVIMENTO DEVE FICAR ENTRE 900mm E 1100mm. DEMAIS CASOS FICA A CRITÉRIO DO CLIENTE DEFINIR ESTA COTA. (NM 313:2007 – 5.4.1–Tabela 2)

– ORIENTAÇÕES AO CLIENTE PARA EXECUÇÃO DE ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA E PROTEÇÕES:

- 19– **INTERLIGAÇÕES PARA OPCIONAIS:**
 - 19.1– QUANDO ELEVADORES COM DISPOSITIVO PARA ACOPLAMENTO AO GERADOR DE EMERGÊNCIA, INSTALAR DOIS CONDUTORES DE 1,5mm², INTERLIGANDO O GERADOR AO QUADRO DE COMANDO. UM DOS CONDUTORES DEVE SER LIGADO AO NEUTRO, O OUTRO CONDUTOR DEVE SER CONECTADO A UMA DAS FASES DO GRUPO GERADOR (ANTES DA REVERSÃO).
 - 19.2– PARA INSTALAÇÃO DO INTERFONE, PREVER ELETRODUTO RÍGIDO DE 3/4", E CABO BLINDADO (6X18 AWG, BLINDAGEM TIPO MALHA), AMBOS POR CONTA DO CLIENTE, INTERLIGANDO O LOCAL ONDE SERÁ INSTALADO O INTERFONE ATÉ A CAIXA DE CORRIDA DO ELEVADOR MAIS PRÓXIMO A ESTE PONTO NO PAVTO DE ACESSO.
 - 19.3– QUANDO ELEVADORES COM SOM AMBIENTAL, PREVER FIAÇÃO INTERLIGANDO A CENTRAL DE SOM AO QUADRO DE COMANDO DO ELEVADOR.
 - 19.4– QUANDO ELEVADORES COM TK-VISION, PREVER TUBULAÇÃO RÍGIDA GALVANIZADA Ø3/4" INTERLIGANDO O LOCAL ONDE SERÁ INSTALADO O TK-VISION ATÉ O QUADRO DE COMANDO DO ELEVADOR.
- 20– **CONDUTORES:**
 - 20.1– OS CONDUTORES DEVEM SER EM COBRE COM ISOLAÇÃO EM PVC-70°C-750V CONTIDOS EM TUBULAÇÕES INDEPENDENTES POR ELEVADOR.
 - 20.2– OS CONDUTORES NÃO DEVEM POSSUIR DERIVAÇÕES, SENDO DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE PARA OS ELEVADORES.
 - 20.3– TEMPERATURA NO MOMENTO DE CÁLCULO = 40°C.
- 21– **PROTEÇÕES:**
 - 21.1– O DISJUNTOR MONOFÁSICO, TERMOMAGNÉTICO E O INTERRUPTOR DIFERENCIAL, DEVEM CONTROLAR A ALIMENTAÇÃO DA ILUMINAÇÃO E TOMADA DO CARRO. ESTAS PROTEÇÕES DEVEM ESTAR LOCALIZADAS PRÓXIMO AO CORRESPONDENTE DISJUNTOR DE POTÊNCIA PRINCIPAL. E NECESSÁRIO UM CIRCUITO PARA CADA ELEVADOR.
- 22– **ATERRAMENTO:**
 - 22.1– O VALOR DA RESISTÊNCIA DE ATERRAMENTO NÃO PODERÁ EXCEDER A 10 OHMS.
 - 22.2– UTILIZAR O ESQUEMA DE ATERRAMENTO TN-S (NBR 5410:1997, ITEM 4.2.2.2.1, FIGURA 1), NO QUAL O CONDUTOR NEUTRO NA COR AZUL CLARO E O CONDUTOR DE PROTEÇÃO(PE) NA COR VERDE-E-AMARELO OU VERDE SÃO SEPARADOS DESDE A SUB-ESTAÇÃO ATÉ O QUADRO DE COMANDO, SENDO INTERLIGADOS SOMENTE NA SUB-ESTAÇÃO.
 - 22.3– RECOMENDA-SE QUE O PRÉDIO ESTEJA DEVIDAMENTE PROTEGIDO CONTRA DESCARGAS ATMOSFÉRICAS ANTES DA LIGAÇÃO DO QUADRO DE COMANDO.
- 23– **ALIMENTAÇÃO:**
 - 23.1– DEVERÁ SER FORNECIDO PELO CLIENTE, ANTES DA INSTALAÇÃO DA MÁQUINA A ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA PARA OS SEGUINTE CASOS:
 - 1*– QUANDO NÃO HOUVER NECESSIDADE DE UTILIZAR AUTOTRAFO, A ALIMENTAÇÃO DEVERÁ SE FORNECIDA ATÉ O QUADRO DE COMANDO.
 - 2*– QUANDO FOR NECESSÁRIO O USO DO AUTOTRAFO, DEVERÁ SER FORNECIDO PELO CLIENTE CHAVE SECCIONADORA TRIPOLAR ANTES DO AUTOTRANSFORMADOR DENTRO DO POÇO DO ELEVADOR.
 - A QUEDA MÁXIMA DE TENSÃO ADMITIDA NOS TERMINAIS DO GERADOR DURANTE O PICO MÁXIMO É DE 10%.

ATENÇÃO:

- ALÉM DO ESPECIFICADO NESTE PROJETO, QUE ATENDE A ABNT NBR 16042:2012 E NM313:2007, O CONSTRUTOR DEVE OBSERVAR AS NORMAS LOCAIS.
- INSTALAR EXTINTOR DE INCÊNDIO DO TIPO CO2, NO ÚLTIMO PAVTO ATENDIDO PELO ELEVADOR.

ATENÇÃO: ALÉM DO ESPECIFICADO NESTE PROJETO, QUE ATENDE A NORMA NM-207, O CONSTRUTOR DEVE OBSERVAR AS NORMAS LOCAIS.



thyssenkrupp

Edifício: HOSPITAL LUXEMBURGO
Endereço: RUA GENTIOS, 1350

ORIENTAÇÕES AO CLIENTE

Projetado	Data	Índice	Escala	Elevador número	Folha número
Oliveira	28.07.2017	02	S/E	143948/49	07